

La Lettre Mensuelle

Une publication mensuelle du Bureau de l'Association



ENTRE NOUS, la chronique de Gif

La voiture autonome

Incorrigible pessimiste que vous êtes, soyez néanmoins persuadé que ce foutu printemps finira probablement par arriver « en vrai », et pas seulement sur les pages de votre agenda. Ce n'est pas mon petit doigt qui me l'a soufflé mais ... ma voiture ! Rassurez-vous, je n'ai pas fumé la moquette; Le petit flocon de neige qui s'affichait sur l'écran depuis des jours et des jours a ce matin fait place à un petit soleil. Même modeste, vive l'intelligence artificielle de mon véhicule. Mais ensuite, que de chemin à parcourir pour atteindre ce Graal, la mythique voiture autonome.

Sur les modèles assez récents que nous utilisons vous et moi, c'est souvent la galère pour retrouver dans l'abondante notice les petits alinéas conformes à votre voiture et à ses options; et cela ne vous dispense pas de subir les fantaisies de votre GPS à entrée vocale, qui s'obstine à ne pas comprendre les adresses pourtant énoncées à haute et intelligible voix. Alors, comment se présentera l'avenir face à ces objets de science-fiction qui fonctionneront tout seuls ?

Passons en revue leur impact sur notre future existence.

Les premiers touchés seront les constructeurs. Le coût du logiciel de ces merveilles représentera 50% du coût total. Il y aura des fusions, car seules quelques marques auront les épaules suffisamment solides pour affronter ce changement. Quant au prix des garages, il va s'effondrer. Plus personne n'ira réparer sa tôle froissée vu que les voitures autonomes feront (paraît-il) infiniment moins d'accidents que les conducteurs humains. Même avenir funeste pour les auto-écoles. Qui ira encore s'inscrire à une auto-école s'il ne faut plus conduire avec ses mains et ses pieds ? Et même triste sort pour les courtiers en assurance. Le prix des assurances auto piquera du nez lorsqu'il n'existera plus de contrats pour les particuliers, vu qu'en cas d'accident, ce sera le constructeur du logiciel, ou le constructeur auto qui seront tenus pour responsables. Programmeur va devenir un métier à risques.

Gros temps pour les pays producteurs de pétrole car les véhicules seront électriques. Les gestionnaires d'autoroutes devront supprimer les péages, car qui dit voiture autonome dit aussi voiture connectée. Les grands gagnants seront les médias et les fournisseurs de contenus de divertissement, car avec de nombreuses minutes assis à ne rien faire sur un fauteuil, il faudra bien divertir notre part de cerveau disponible.

Tout cela, uniquement pour notre bonheur, comme toujours. Au fond, la voiture autonome de demain sera une sorte de gros smartphone ambulant sauf qu'au lieu de coûter 1000 euros, elle coûtera 20 ou 30 fois plus. Amazon, Google, Facebook, Uber étaient déjà dans notre poche, nos bureaux, nos maisons, ils piloteront aussi nos voitures. Il nous sera bientôt impossible de leur échapper. Est-ce ce qu'on appelle une prison dorée ?

Mais ce qui va suivre me fait vraiment peur. Pas vous ?

Google qui y travaille depuis 5 ans vient d'annoncer la totale autonomie de la voiture sans aucune intervention humaine, une décision stratégique majeure, différente des concurrents qui privilégient encore la prépondérance de l'homme sur la machine.

Ce choix relance les débats sur l'intelligence artificielle en l'enrichissant d'arguments scientifiques obtenus après des années de tests. Les conclusions sont implacables: **l'humain n'est pas fiable.**

Car c'est bien là le problème. L'humain, contrairement à la machine, n'a pas passé de tests avec succès. Lors d'une collision dont les médias se sont fait l'écho, l'humain s'était tout simplement endormi, et quand l'alarme s'est déclenchée, nécessitant l'intervention immédiate du conducteur, celui-ci n'a pas été capable d'éviter l'accident, dans l'impossibilité de réagir correctement en situation d'urgence. L'humain est bien trop lent.

A la lumière de sa propre expérience, l'intelligence artificielle en arrive donc toute seule comme une grande, à force d'incidents à répétition, à la conclusion que le bug est humain et que tout fonctionne bien mieux quand on élimine la variante humaine ! Statistiquement, l'humain se classe en catégorie « maillon faible » dans l'équation de l'intelligence. J'ai froid dans le dos ...

Mais d'autres problèmes encore plus inquiétants pointent le bout de leur nez. Citons le piratage par des hackers du système de conduite et surtout les algorithmes de comportement moral : faut-il mettre en danger la vie des passagers en percutant un mur pour éviter une collision, ou bien choisir de foncer sur des piétons ?

Je vous laisse juge.

GIF

Il vous est présenté [sur ce lien](#) les dilemmes moraux (sic), où une voiture autonome doit choisir entre tuer 2 passagers ou bien 5 piétons. Jugez quel résultat vous semble le plus acceptable et comparez votre décision à celles des autres observateurs.

En attendant la voiture autonome, admirez [le chien robot](#) autonome !

Publications de l'ASSOCIATION



Envoi à tous de la **Lettre Mensuelle** de février 2018 (315 envois). La chronique pour ce mois s'intitulait : « La tyrannie des anti-tous, », un billet d'humeur de la plume de Claude FOISSEY sur les vérités « prêtes à consommer ».

[en savoir plus...](#)



Mise en ligne du procès-verbal de notre Assemblée Générale de janvier 2018, rédigé magistralement par Cécile GERARD. Nous remercions à nouveau les 93 participants, et nous incitons tous ceux qui n'ont pu être présents à le lire et en tirer profit.

[lire le P.V....](#)



Mise en service d'une nouvelle rubrique intitulée « Les passeurs de science ». Elle vous proposera, chaque mois, une petite vidéo de vulgarisation sur les grands aspects de la science. Ce mois, découvrez la première vidéo : *Qu'est-ce que la matière ?* Ces publications sont éditées par le Commissariat à l'Energie Atomique.

[visionner la vidéo...](#)



Vous vous proposez de consacrer du temps à l'élaboration de votre arbre généalogique et vous êtes un « grand débutant » en la matière ? Sur la chaîne YOUTUBE de l'Association, découvrez la vidéo d'initiation « *comment débuter en généalogie* » conçue et réalisée par nos soins.

[visionner la vidéo...](#)



Une nouvelle présentation de la CFR et de l'UFR est à votre disposition sur le site. Vous y apprendrez comment ces fédérations de retraités ont été créées et ce qu'elles représentent aujourd'hui.

[visionner la vidéo...](#)



Sur le blog ASTRONOMIE et ASTRONAUTIQUE, Daniel COZE notre « Monsieur Espace », attire votre attention sur 2 articles à ne pas manquer : La station chinoise qui risque de s'écraser en France début avril, et la genèse de la fusée Ariane sur le site de Vernon, avec la participation des savants allemands.

[accéder au blog...](#)

Publications UFR/CFR



Parution du mensuel **AU FIL DES JOURS** n° 132 de mars 2018.

Au sommaire: Présence de la CFR dans les médias - La manifestation et la colère des retraités - Actualités CNCA et retraite - Les fédérations et les Associations - Les ECHOS de la CFR, lettre d'infos n°45, et ses 3 annexes sur les actions auprès du gouvernement et des parlementaires.

[en savoir plus ...](#)

Les Anciens voyagent ...



Mise à votre disposition du diaporama de la croisière en mer Tyrrhénienne de mars. Plus de 200 photographies extraites des clichés réalisés par notre ami Jacques GAUTRON, à qui nous adressons nos remerciements. D'autres photos peuvent éventuellement lui être demandées si vous ne vous retrouvez pas sur ce diaporama.

[voir le diaporama ...](#)



Les journées RENCONTRE 2018 se tiendront du 3 au 6 septembre en Bourgogne, où notre port d'attache sera DIJON. Vous avez jusqu'à mi-avril pour vous inscrire à cette traditionnelle sortie qui permet chaque année de nous rencontrer tout en nous cultivant et nous divertissant.

[informations et inscriptions...](#)

Des nouvelles des adhérents



Nous avons le grand plaisir d'accueillir en ce mois de mars un nouvel adhérent : Il s'agit de **Mr Jacques LEBECO**, ancien de Burroughs. Nous lui souhaitons la bienvenue dans l'Association.



Dans la rubrique NOS JOIES, partagez le rêve de la petite fille d'Yvette PERRIER, **Leila HEURTAULT**, qui s'entraîne dur avec son partenaire Dnylson Jacquet pour être sélectionnée et participer dans sa discipline, le karaté, aux Jeux Olympiques de 2020 à Tokyo.

[participez au rêve...](#)

Pour diverses raisons selon les personnes, nous devons déplorer ce mois la démission de 3 adhérents : Jean-Jacques GALLE-TESSONNEAU, Bernard PALICOT et Georges HOROKS.

Ceci va sûrement vous intéresser



- La fin d'Alzheimer : interview du dr Dale Bredesen
- Sacrifier le passager ou le piéton ? Le dilemme de la voiture autonome
- La station chinoise Tiangong-1 pourrait s'écraser au sud de Perpignan ou en Corse
- Le patron de Facebook s'excuse et reconnaît des "erreurs"
- Découvrez "LE SOMMET DES START-UP 2018" le 11 avril à Paris
- Le célèbre physicien britannique Stephen Hawking est mort à l'âge de 76 ans

- Maladies cardio-vasculaires : 78% des femmes savent qu'elles ne touchent pas que les hommes
- Le projet fou de la NASA pour détourner ou exploser un astéroïde
- 13 villes qui commencent à interdire les voitures
- Regardez le plus grand avion du monde battre son record de vitesse ... au sol
- Votre cerveau reçoit plus de #radiations que les autres si vous avez l'un de ces smartphones

[Retrouvez tous ces articles sur TWITTER AAU...](#)

Des nouvelles du site internet



Les améliorations et la modernisation se poursuivent en ce début d'année. Parmi celles-ci, on peut citer :

- Suppression de la rubrique « envoi de cartes animées ». Elle n'avait été utilisée que 2 fois en 2017.
- Suite à risques de piratage, les coordonnées bancaires de l'Association, utilisées par nos adhérents pour régler leurs cotisations ou leurs voyages, ont été transférées en espace protégé.
- Le visuel des dossiers de voyage a été simplifié et amélioré.

[Retrouvez la page Accueil de votre site ...](#)



ICI envoyez vos commentaires



J'aime cette lettre

je n'aime pas



ICI partagez avec Twitter

