

LE VIADUC DE MILLAU

UN DIAPORAMA PROPOSÉ PAR MICHÈLE ET ANDRÉ LELOUET

Le Viaduc en chiffres

Longueur : 2460 mètres

Hauteur totale au sommet des pylônes : 343 mètres.

Hauteur de la plus grande pile : 245 mètres.

Poids de béton utilisé : 205 000 tonnes.

Poids du tablier d'acier : 36 000 tonnes (soit cinq fois la Tour Eiffel !)

Nombre de haubans : 154 (11 paires par pylône)

Coût de la construction : 400 millions d'euros

Quelques dates clés

1987 : Établissement des premiers tracés pour relier les deux rives du Tarn

1996 : Choix du projet du groupement Lord Norman Foster / EEG / SERF / SOGELERG

14 décembre 2001 : Pose de la première pierre

28 mai 2004 : Jonction des deux parties du tablier

17 décembre 2004 : Inauguration et ouverture du Viaduc de Millau

12 août 2006 : Record d'affluence avec 53.795 véhicules en une journée
(le précédent record avait été enregistré le samedi 30 juillet 2005 avec le passage de 50.018 véhicules)



Quatorze ans d'études et trois ans de travaux : le Viaduc de Millau est l'aboutissement d'un projet exceptionnel et une réussite pour les ingénieurs français.



Dernier maillon de l'autoroute A75 (qui relie Clermont-Ferrand à Béziers), le viaduc doit permettre de décharger le trafic de la vallée du Rhône.



**A 250 m au dessus du sol, mieux vaut ne pas avoir le vertige !
A la fois alpinistes et acrobates, ces ouvriers interviennent sur le réseau électrique ou l'éclairage.**

Les piles sont en béton pour la solidité et le tablier est en acier pour sa légèreté et son faible poids. Ainsi l'ouvrage peut résister aux forts vents à cette hauteur.



Les éléments du tablier ont été fabriqués dans des usines, avant d'être acheminés et assemblés sur place.





Le Viaduc de Millau est le plus haut pont du monde : la pile principale culmine à 245 mètres de haut.



D'une surface de 200 m² à leur base, les sept piles se rétrécissent à leur sommet, pour ne faire que 30 m² à leur contact avec le tablier.

L'été, Millau accueille plus de 2000 touristes par jour. Le viaduc est donc une aubaine pour le commerçants et les hôteliers de la ville.





Le viaduc a une largeur totale de 32 mètres, qui comprend 2 voies de circulation dans chaque sens et un accotement sur les deux côtés.

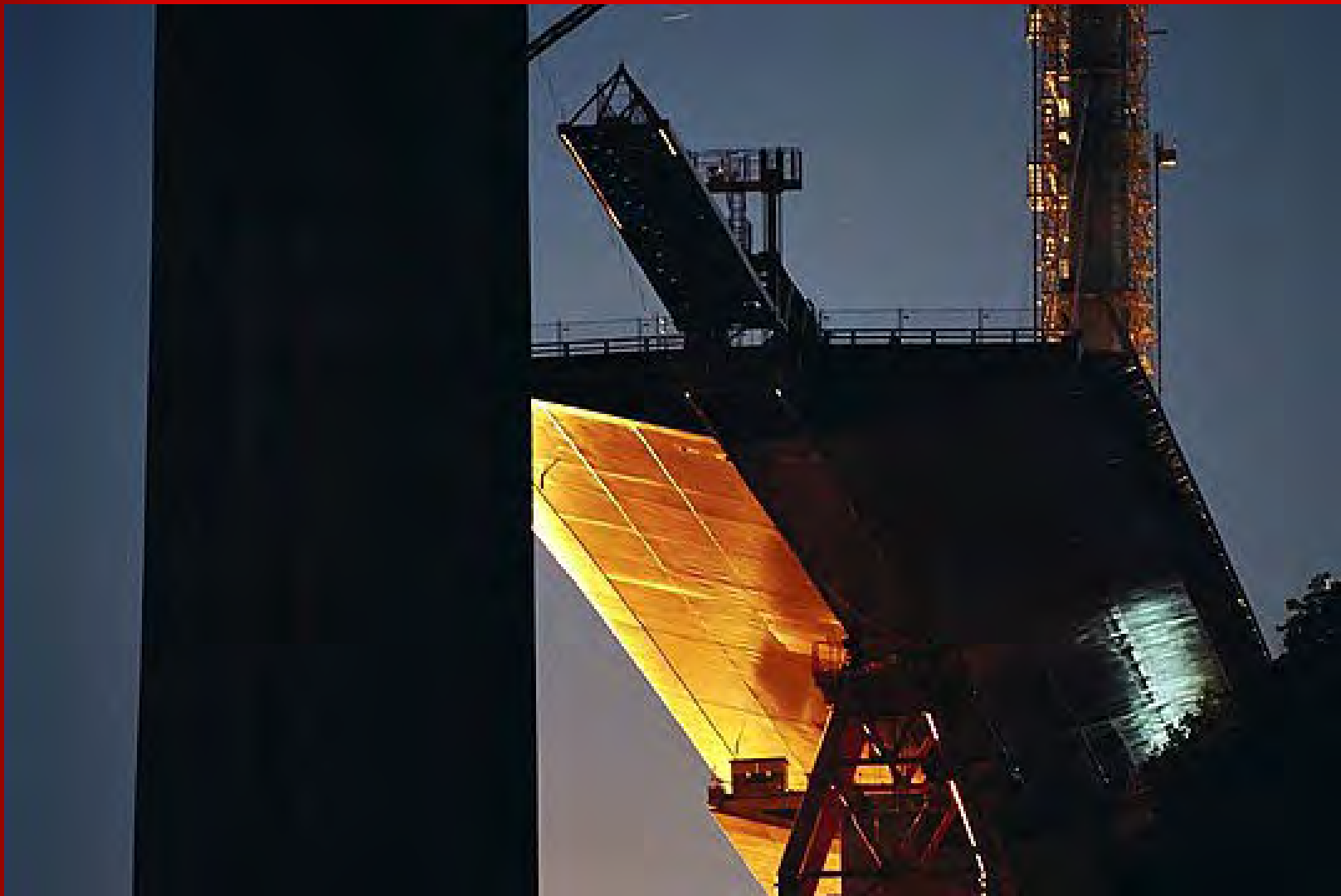


Le revêtement routier doit être à la fois souple pour éviter les fissures dues aux déformations du tablier, et résistant pour subir l'intense circulation automobile.

Chaque tronçon du tablier fait 171 mètres. Ils sont avancés au-dessus du vide grâce à des vérins qui font coulisser le tablier à la vitesse moyenne de 7mètres/heure.



La jonction des deux parties du tablier s'est déroulée le 28 mai 2004. Tout était calculé au centimètre près, mais chacun a quand même retenu son souffle...





Grâce au viaduc, Millau sera libérée du trafic des voitures et des camions qui asphyxiait les habitants et les touristes l'été.

Le viaduc est prévu pour fonctionner au moins 120 ans. Ainsi on a testé sa résistance à la corrosion, aux vents, aux séismes, l'étanchéité des divers composants...



Le viaduc aura coûté 400 millions d'euros, soit l'équivalent de 60 km d'autoroute en plaine et deux fois moins que le "Queen Mary 2".





Le trafic routier éle multiplié par 10 en quinze ans. Avec le viaduc, un chauffeur pourra relier Paris à l'Espagne en une seule journée.

Le poste de contrôle fonctionne 24 heures sur 24 pour détecter le moindre problème de circulation ou le plus petit objet sur la chaussée.





Tout est prévu pour une sécurité maximum : des bandes d'arrêt d'urgence, des bornes d'appels tous les 500m, une station météo, une station de comptage...



Après avoir investi sur les études et la construction du viaduc, le groupe Eiffage en assurera l'exploitation pendant 75 ans



Plus de 250 000 personnes ont visité le chantier. On y a même vu le duc d'Edimbourg et le prince Philip, époux d'Élisabeth II





Les 154 haubans sont constitués de fils d'acier torsadés de 15 mm de diamètre chacun. 1500 tonnes de câble sont ainsi installées sur le viaduc

L'architecte Norman Foster a conçu l'ouvrage pour qu'il s'insère au mieux dans les magnifiques paysages de l'Aveyron.





Du point de vue local, le viaduc marquera la fin du célèbre “bouchon de Millau”, connu de tous les vacanciers allant ou revenant vers le sud



Avec l'éclairage architectural du viaduc, celui-ci est visible de jour comme de nuit depuis toute la vallée.



Jacques Chirac a inauguré le viaduc le 14 décembre 2004 en présence d'un millier d'invités et des ouvriers et techniciens ayant participé à la construction

FIN

***POUR RETOURNER SUR LE SITE
CLIQUEZ SUR LE BOUTON « PRÉCÉDENT » DE VOTRE NAVIGATEUR***